

A gazdasági válság és a MALÉV csőd hatása Budapest légi közlekedésére

Dudás Gábor

MTA KRTK RKI ATO

Az utóbbi évtizedekben a ciklikusan ismétlődő nagy gazdasági és/vagy geopolitikai válságok jelentős változásokat eredményeztek a légi közlekedési ágazatban is. A legutóbbi – 2008-ban kirobbant – válság is érzékenyen érintette a légi közlekedést, és számos ágazati szereplő kényszerült szolgáltatásainak jelentős átstrukturálására és útvonalhálózatának újragondolására. Ennek a globális válságnak a hatásai - hasonlóan a gazdasági szektorban bekövetkezett hatásokkal - térben nem egyenlően oszlanak meg, és elsősorban a fejlett gazdaságokat és azok légitársaságait érintették nagyobb mértékben.

Tanulmányunk célja a 2008-as gazdasági válság légi közlekedési ágazatra gyakorolt hatásainak összefoglalása, kiemelt figyelmet fordítva a magyar légi közlekedés helyzetére és a Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtéren bekövetkező változások bemutatására. Kutatásunkban kitérünk a Malév csőd után kialakult helyzet ismertetésére és a magyar főváros légi közlekedési térkapcsolat értékeiben bekövetkezett változások modellezésére. Elemzésünkben részben statisztikai adatbázisokra, részben egyéni adatgyűjtésre támaszkodunk, míg a Budapest térkapcsolati értékeiben bekövetkezett változásokat térinformatikai szoftverek segítségével készült tematikus térképek segítségével mutatjuk be.