

Közlekedésfejlesztési lehetőségek kistérségekben

Jéger Gábor

Robert Bosch Energy and Body System

Magyarország az Európai Unió csatlakozás után új, regionális beosztást kapott. Első három szintje NUTS néven, alsó két szintje LAU néven szerepel az Unió elveinek megfelelően. A NUTS 1-es szinten 3, NUTS 2-es szinten 7 régió található Magyarországon. A NUTS 3-as szint a hazai megyéknek, míg a LAU 1-es (korábban NUTS 4-es) szint a kistérségeknek felel meg.

NUTS 2-es szinten a legszegényebb európai régiók közé tartozik az Észak-magyarországi régió is, ahonnan három kistérséget vizsgálok. Ezek elhelyezkedésükben, földrajzi helyzetükben nagyon különböznek egymástól. Választ keresek arra a kérdésre, hogy mennyiben befolyásolja az elhelyezkedés, az infrastrukturális ellátottság egy régió belül a térségek fejlettségét, befolyásolja-e egyáltalán?

A három vizsgált régió közül legnyugatabbra a rétsági kistérség helyezkedik el, a főváros Budapest közelében. A második a füzesabonyi kistérség, amely az Észak-magyarországi és az Észak-alföldi régiók határán, gazdaságföldrajzi szempontból nem túl előnyös helyen található, azonban autópálya és vasúti fővonal is keresztül fut a területén. A legkeletebbre a Szikszói kistérség található, amely északra messze benyúlik a Cserehát dombjai közé.

Előadásomban e három LAU 1-es térség infrastruktúráját, annak fejlettségét és azt fogom megvizsgálni, hogy jelent-e előnyt egy jobb infrastrukturális helyzet a régió belül, vagy sem. Fontos lépés lesz a három kistérség összehasonlítása is, amely alapján a fentebbi kérdésekre is választ kaphatunk majd.