

A motorizációs szint változásának hatásai Romániában

Máthé Csongor

Babes-Bolyai Tudományegyetem

Kulcsszavak: motorizációs index, közúti infrastruktúra, roncsautó program, baleseti statisztika

Romániában az utóbbi tíz évben a gépjárműpark jelentősen megnövekedett, ennek ellenére a motorizációs index még mindig messze alulmarad a nyugat-európai országok átlagértékeihez képest. A gazdasági válság hatására a növekedés üteme átmenetileg lelassult, azonban minden jel arra utal, hogy a motorizációs index a közeljövőben látványosan nőni fog. A gépjárműpark bővülését a tömegesen külföldről importált használtautók valamint a sikeres „roncsautó program” váltotta ki. Megyék szintjén (NUTS III) a lakosság gépjármű ellátottságát tekintve lényeges diszparitás azonosítható, a gazdaságilag fejlettebb közigazgatási egységek magasabb értékeket regisztrálnak.

A közúti közlekedési hálózat jelenlegi kiépítettségi szintje – gyorsforgalmi úthálózat alulfejlettsége - mellett nem képes a forgalmi igények optimális kiszolgálására. Az egyensúlyi helyzet felborulását jelzi a közúti balesetek számának növekedése is, mely lényegesen eltérő tendenciát mutat az EU átlagértékeihez képest.

Következtetésképp megállapítható, hogy a közúti infrastruktúra fejlesztése nem csak gazdaságösztönző hatása miatt kellene prioritás legyen Románia számára, hanem a közúti közlekedésbiztonság javítása valamint a forgalmi fluxusok gördülékeny levezetése végett is.