

## **Egy régi-új mobilitási forma a turizmusban**

Siskáné Szilasi Beáta - Sansumné Molnár Judit

Miskolci Egyetem

A korai időkben a vasút fontos szerepet játszott az egyes városi, később a rurális területek elérhetőségének, valamint az ott élő népesség mobilitásának javításában. Az áru-és személyszállítás is jóval egyszerűbbé és megbízhatóbbá vált. A tömegturizmus kialakulását is a vasúti közlekedéshez köthetjük, hiszen Nagy-Britanniából indult a szervezett utazások meghonosítása a Thomas Cook által indított kezdeményezéssel, ami később egész Európára, majd a világra is kiterjedt. A XX.-XXI. századra a turisták tömeges szállításában a vasút szerepét előbb a személyautók, majd a repülők vették át, és napjainkra a vasúti közlekedés súlya és szerepe jelentősen átalakult. Az emberek sokkal mobilisabbá váltak, egyre nagyobb távolságokat tesznek meg sokkal rövidebb idő alatt a turisztikai utazásaik során. A vasút kötött pályája és viszonylagos lassúsága már nem elégíti ki a mai turisták igényeit, ezért újra kell értelmezni, a turisták mozgásaival kapcsolatosan, a vasút szerepét.

Az előadás során áttekintésre kerül a vasúti közlekedés rövid története, valamint a turizmussal kapcsolatos szerepének változása, illetve bemutatásra kerül annak a kutatásnak az eredménye, melyet Borsod-Abaúj-Zemplén megyében végeztünk. A kutatás során a megyében lévő vasútvonalak (8 db) és megállóhelyek (93 állomás) által felfűzött látnivalókat, turisztikai rendezvényeket mértük fel, valamint az utóbbi években végbement változásokat a szárnyvonalak bezárásával kapcsolatosan.