

A közlekedésföldrajzi tényezők településfejlesztő hatásainak érvényesülése Szob példáján (Történeti vázlat mai tanulságokkal)

Tiner Tibor
MTA CSFK FTI

Az előadás egy Duna menti kisváros, Szob példáján mutatja be, hogy az egyes közlekedésföldrajzi tényezőknek a különböző történeti korszakokban milyen szerepe volt a település fejlődésében. A dunai hajózás, a vasútépítések, majd a közúthálózat fejlesztése egyaránt meghatározó módon befolyásolta a kedvező közlekedésföldrajzi helyzetű település demográfiai, gazdasági, foglalkoztatási szerkezetének időben alakulását, amelyben prosperáló és hanyatló időszakok váltották egymást. A 19. század 60-as éveitől 1920-ig tartó országos, régió szintű, valamint helyiközlekedésfejlesztési célú beruházások, vonalas infrastruktúrafejlesztésekegymásra épülve segítették elő Szob töretlen gazdasági növekedését. A trianoni határok meghúzása, az 1930 körüli gazdasági világválság, a második világháború, a szocialista iparfejlesztés évtizedei, majd a Bős-Nagymarosi vízlépcső tervezett megépítése körüli bizonytalanság egyaránt negatívan érintette a települést, háttébe szorítva a közlekedésfejlesztés ügyét. Csak az 1989 utáni rendszerváltás, majd Magyarország EU-tagsága, végül a schengeni övezehez való csatlakozás hozott jelentős fordulatot e téren.