

Nyílt felhívás az INNOCAT Pilot tesztre

Az INNOCAT konzorcium elindítja a projekt kísérleti tevékenységeit a résztvevő országaiban azzal a céllal, hogy elterjessze innovatív technológiáját az újrahasznosítás és a Platina fémek helyettesítése területén az autóiipari katalizátorokban, ezzel hozzájárulva a tiszta szállítás és a szén-dioxid-kibocsátás csökkentés erőfeszítéseikhez az európai városi területeken.

Az INNOCAT technológia előnyeit hatékonyan demonstrálnák a részt vevő régiókban a nehéz tehergépjárművek, például buszok és szemetekocsik utólagos felszerelésével. E járművek többségét dízelmotorok hajtják, amelyek - különösen az idős modellekben - nagy mennyiségű részecskét, nitrogén-oxidot és más mérgező anyagot bocsátanak ki, amelyek környezetszennyezést és krónikus betegségeket okoznak. Mivel a HDV-k felelősek a közlekedési ágazat teljes szén-dioxid-kibocsátásának jelentős részéért, zöld megoldás lenne ezen járművek kipufogórendszereinek korszerűsítése innovatív katalizátorok bevezetésével.

Az INNOCAT partnerség nevében felhívjuk a helyi hatóságokat, valamint a HDV-flották (nehézsúlyú jármű) tulajdonosait és üzemeltetőit, hogy vegyenek részt a kísérletben, egy kiválasztott jármű utólagos felszerelésével / átalakításával, hogy bizonyítsuk a mérgező kibocsátások csökkentését. A jármű kipufogórendszerét korszerűsítjük egy új katalizátor beszerelésével, amelyet a projekt koordinátora MONOLITHOS gyárt és szállít - a fenntartható katalizátorok úttörője. A teljes folyamatot szakértő műszaki személyzet irányítja és ellenőrzi, az új katalizátorhoz jótállás tartozik. Az összes kísérleti költséget az INNOCAT partnerség fedezi.

A jármű kiválasztásának kritériumai:

- Euro IV vagy régebbi dízelüzemű nehéz tehergépjárművek, például városi transzfer buszok, személyszállító járművek, üzemanyagszállító tartálykocsik, nehéz félpótkocsik, turista buszok stb.
- A HDV motor és kipufogórendszer a gyártó előírásainak megfelelően nemrégiben karbantartáson esett át
- Hely a járművön a motor közelében a katalizátor beillesztéséhez
- A motor a gyártó előírásainak megfelelően van beállítva
- Alapvető jellemzők, mint például a gyártó, a jármű típusa és a jármű sorozatszám, a motor sorozatszám, az ütemek és hengerek száma, a motorteljesítmény kW-ban és a motortérfogat (literben), a jármű engedélyének kiállításának dátuma, a gyártó szerinti Euró besorolás és üzemanyag típus rendelkezésre állnak.

További információkért és részvételért kérjük, hogy vegye fel a kapcsolatot képviselőnkkel:

Lassú Gábor, Miskolci Egyetem, Műszaki Anyagtudományi Kar, Metallurgiai Intézet
feklassu@uni-miskolc.hu +36704094937